

# ISOTHERM 선박용 냉장고&냉장 유닛

## CRUISE 49

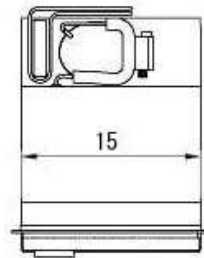
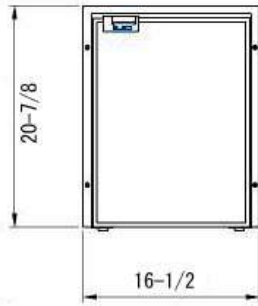
- ☆ 입력 전압 · 주파수를 선택하지 않음.  
AC 100~AC 230V, 또는 DC 12V · DC 24V 에서 사용 가능.
- ☆ (컨버터가 내장되어 있음. 주파수는 47~63Hz 에 대응)
- ☆ 미국제 보트에 사용되고 있는 표준 사이즈이므로 교환이 편리함.
- ☆ 특허 취득한 ASU 에 의한 제어로 초절전 · 고효율 운전



사이즈 정면 (인치)



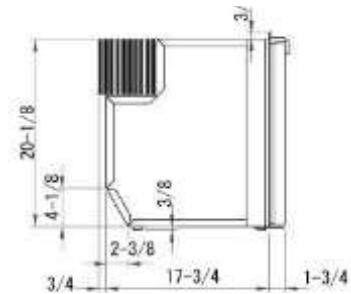
CRUISE 49 내부  
(앞에는 ASU 운전용 리모콘)



사이즈 후면 (인치)

CRUISE 49 제원표

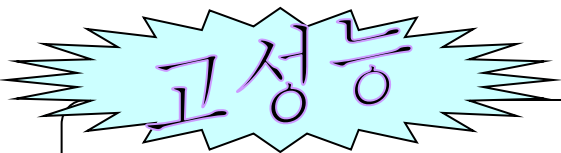
모 델	CR49
용 량	49L
사이즈 HxWxD(mm)	525X380X470
중 량	16kg
소비전력 평균	0.6A(12V)
소비전력 최대	2.5A(12V)
냉동고	-6°C/용량 4L



사이즈 측면 (인치)



- ISOTHERM 의 내장 프로그램이 엔진 시동을 자동적으로 감지하여 압축기의 고속 운전을 개시하고 냉장고 또는 아이스 박스 내에 장착된 홀딩(대기) · 플레이트(판)이 급속히 냉각됨.
- 엔진 정지와 동시에 압축기가 멈추고 홀딩 · 플레이트에의 냉기는 충전된 상태를 유지함.  
이 상태에서 배터리의 전력 소비는 전혀 없음.
- 45~75분간 냉각판에 충전을 하면 약 8 시간~20 시간 동안 냉장고 안의 온도를 적절하게 유지할 수 있음.
- ISOTERM ASU 는 냉장고를 자동 운전 가능하게 함. 한 번에 다량의 식료품을 넣거나 문을 열어 둔 경우에는 그 냉장에 필요한 분량만 운전하고 불필요한 에너지를 사용하지 않음.
- ISOTHERM ASU 는 보냉용과 그 외 (배터리 충전과 다른 전기 기구) 전원을 구별하고 다른 전기 기구를 우선시 하도록 설계되어 있음. 보냉은 남은 전력으로 서서히 진행되기 때문에 내부가 너무 차가워지는 경우도 없음.



# ISOTHERM 선박용 냉장고&냉장 유닛

배터리에 여유가 없는 요트에는

## ISOTHERM ASU

- ☆ 특허 취득한 ASU 에 의한 제어로 초절전 · 고효율 운전.
- ☆ 배터리에 여유가 없는 요트에 최적임.
- ☆ 설치가 간단한 공냉식.

ISOTHERM ASU 3201 제원표

모 델	3201
최대 용량	125L
증발기 사이즈 mm	300X210X60
압축기 사이즈 mm	270X160X155
소비전력 평균	0.4A
소비전력 최대	5A
중 량	12kg
냉각 방식	공냉



- ISOTHERM 의 내장 프로그램이 엔진 시동을 자동적으로 감지하여 압축기의 고속 운전을 개시하고 냉장고 또는 아이스 박스 내에 장착된 홀딩(대기) · 플레이트(판)이 급속히 냉각됨.
- 엔진 정지와 동시에 압축기가 멈추고 홀딩 · 플레이트에의 냉기는 충전된 상태를 유지함. 이 상태에서 배터리의 전력 소비는 전혀 없음.
- 45~75분간 냉각판에 충전을 하면 약 8시간~20시간 동안 냉장고 안의 온도를 적절하게 유지할 수 있음.
- ISOTHERM ASU 는 냉장고를 자동 운전 가능하게 함. 한 번에 다량의 식료품을 넣거나 문을 열어 둔 경우에는 그 냉장에 필요한 분량만 운전하고 불필요한 에너지를 사용하지 않음.
- ISOTHERM ASU는 보냉용과 그 외 (배터리 충전과 다른 전기 기구) 전원을 구별하고 다른 전기 기구를 우선시 하도록 설계되어 있음. 보냉은 남은 전력으로 서서히 진행되기 때문에 내부가 너무 차가워지는 경우도 없음.

냉장고가 작아서 큰 홀딩 플레이트가 들어가지 않는 파워 보트에는

## ISOTHERM COMPACT

- ☆ L자형의 얇은 증발기이므로 냉장고 안을 넓게 사용할 수 있음.
- ☆ 자동 온도 조절 장치에 의한 온도 조절 기능이 있음.
- ☆ 설치가 간단한 공냉식.

ISOTHERM COMPACT2010 제원표

모 델	2010
최대 용량	125L
증발기 사이즈 mm	400+17X10
압축기 사이즈 mm	270X160X155
소비전력 평균	0.7A
소비전력 최대	4A
중 량	9kg
냉각 방식	공냉

