

運 航 基 準

令和 7年 4月 13日

株式会社キャプテンライン

目 次

- 第1章 目 的
- 第2章 運航の可否判断
- 第3章 船舶の航行

運航基準

第1章 目的

(目的)

第1条 この基準は、安全管理規程に基づき大阪ベイエリア航路・大阪ベイエリア周遊航路の船舶の運航に関する基準を明確にし、もって航海の安全を確保することを目的とする。

第2章 運航の可否判断

(発航の可否判断)

第2条 船長は、発航前に運航の可否判断を行い、発航地港内の気象・海象が次に掲げる条件の一に達していると認めるときは、発航を中止しなければならない。

港名 \ 気象・海象	風速	波高	視程
天保山、南港船だまり	13m/s 以上	1.0m 以上	500m 以下
桜島	13m/s 以上	0.8m 以上	500m 以下
夢洲北岸浮棧橋	13m/s 以上	0.8m 以上	500m 以下

2 船長は、発航前において、航行中に遭遇する気象・海象（視程を除く。）に関する情報を確認し、次に掲げる条件の一に達するおそれがあると認めるときは、発航を中止しなければならない。

風速 13m/s 以上	波高 1.0m 以上
-------------	------------

3 船長は、前2項の規定に基づき発航の中止を決定したときは、旅客の下船、保船措置その他の適切な措置をとらなければならない。

(基準航行の可否判断等)

第3条 船長は、基準航行を継続した場合、船体の動揺等により安全な運航が困難となるおそれがあると認めるときは、基準航行を中止し、減速、適宜の変針、基準経路の変更その他適切な措置をとらなければならない。

2 前項に掲げる事態が発生するおそれのあるおおよその海上模様は、次に掲げるとおりである。

風速	波浪
13m/s 以上 (船首尾方向の風を除く)	波高 1.0m 以上

- 3 船長は、航行中、周囲の気象・海象（視程を除く。）に関する情報を確認し、次に掲げる条件の一に達するおそれがあると認めるときは、目的港への航行の継続を中止し、反転又は臨時寄港の措置をとらなければならない。但し、基準経路の変更により目的港への安全な航行の継続が可能と判断されるときは、この限りでない。

風速 13m/s 以上	波高 1.0m 以上
-------------	------------

- 4 船長は、航行中、周囲の視程に関する情報を確認し、次に掲げる条件に達したと認めるときは、基準航行を中止し、当直体制の強化及びレーダーの有効利用を図るとともにその時の状況に適した安全な速力とし、状況に応じて停止、航路外錨泊又は基準経路変更の措置をとらなければならない。

視程 500m 以下

（入港の可否判断）

第4条 船長は、入港予定港内の気象・海象に関する情報を確認し、次に掲げる条件の一に達していると認めるときは、入港を中止し、適宜の海域での錨泊、抜港、臨時寄港その他の適切な措置をとらなければならない。また、桜島においては桜島栈橋の運航調整員から入港の中止の指示がある場合も入港を中止する。

港名 \ 気象・海象	風速	波高	視程
天保山	13m/s 以上	0.5m 以上	500m 以下
桜島、南港船だまり	13m/s 以上	0.8m 以上	500m 以下
夢洲北岸浮栈橋	13m/s 以上	0.5m 以上	500m 以下

（運航の可否判断等の記録）

第4条の2 運航管理者及び船長は、運航の可否判断、運航中止の措置及び協議の内容を航海日誌に記録するものとする。運航中止基準に達した又は達するおそれがあった場合における運航継続の措置については、判断理由を記載すること。記録は適時まとめて記載してもよい。

第3章 船舶の航行

（航海当直配置表等）

第5条 船長は、運航管理者と協議して次の配置を定めておくものとする。変更の場合も同様とする。

- (1) 出入港配置
- (2) 通常航海当直配置
- (3) 狭視界航海当直配置

(4) 荒天航海当直配置

(運航基準図等)

第6条 運航基準図に記載すべき事項は次のとおりとする。なお、運航管理者は、当該事項のうち必要と認める事項について運航基準図の分図、別表等を作成して運航の参考に資するものとする。

- (1) 起点、終点及び寄港地の位置並びにこれらの相互間の距離
- (2) 航行経路（針路、変針点、基準経路の名称等）
- (3) 標準運航時刻（起点、終点及び寄港地の発着時刻並びに主要地点通過時刻）
- (4) 船長が甲板上の指揮をとるべき狭水道等の区間
- (5) 通航船舶、漁船等により、通常、船舶がふくそうする海域
- (6) 船長が運航管理者及び運航調整員と連絡をとるべき地点
- (7) 航行経路付近に存在する浅瀬、岩礁等航行の障害となるものの位置
- (8) その他航行の安全を確保するために必要な事項

2 船長は、基準経路、避険線その他必要と認める事項を常用海図に記入して航海の参考に資するものとする。

(基準経路)

第7条 基準経路は、運航基準図に記載のとおりとする。

(速力基準等)

第8条 速力基準は、次表のとおりとする。

【南港船だまり～天保山～桜島】 および 【夢洲北岸浮棧橋～天保山～桜島】

速力区分	速力		毎分機関回転数	
	キャプテンシルバー キャプテンクック キャプテンアンクル	キャプテンハリー	キャプテンシルバー キャプテンクック キャプテンアンクル	キャプテンハリー
最微速	7.5 ノット	5.0 ノット	1320 rpm	800 rpm
微速	8.8 ノット	9.7 ノット	1670 rpm	1000 rpm
半速	10.0 ノット	10.4 ノット	1910 rpm	1600 rpm
航海速力	10.4 ノット	14.1 ノット	1990 rpm	1664 rpm
最大速力	10.9 ノット	17.8 ノット	2100 rpm	2100 rpm

- 2 船長は、速力基準表を船橋内及び機関室の操作する位置から見易い場所に掲示しなければならない。
- 3 船長は、旋回性能、惰力等を記載した操縦性能表を船橋に備付けておかなければならない。

(船長が甲板上の指揮をとるべき海域等)

第9条 船長は、出港から入港までは甲板にあって自ら船舶を指揮しなければならない。

(特定航法)

- 第 10 条 船長は大阪港における他社船との桜島棧橋の入出港等に関する協定、要領（細則等を含む）は、これを遵守しなければならない。
- 2 桜島棧橋接岸時、川を横切る前は変針点に到達する十分余裕を持った時に、上流及び下流からの航行船、また、桜島棧橋を入出港する船舶の動向を確認し横切るものとする。
 - 3 桜島棧橋接岸時は十分減速してバース前に到達し、その場回頭を行い、出船左舷付に接岸する。尚、回頭時には隣接するバースに接近しないよう十分注意する。

(通常連絡等)

- 第 11 条 船長は、離岸時及び着岸時に本社に連絡するものとする。また、入出港時間に変更が生じる時及び気象、海象に大きく変化があった時、また大きな変化が予想される時も同様に連絡するものとする。
- 2 運航管理者は、航行に関する安全情報等船長に連絡すべき事項を生じたときは、その都度速やかに連絡するものとする。

(連絡方法)

第 12 条 船長と運航調整員・運航管理者または運航管理補助者間の連絡は次の方法による。

	区分	連絡先	連絡方法
(1)	通常の場合	本社	無線又は携帯電話
(2)	緊急の場合	本社	無線又は携帯電話

(機器点検)

第 13 条 船長は入港着棧前、棧橋手前（防波堤手前）300m等入港地の状況に応じ安全な海域において、機関の後進、舵等の点検を実施する。一日に何度も入出港を繰り返す場合も同様である。

(記録)

第 14 条 船長及び運航管理者は、基準航路の変更に関して協議を行った場合は、その内容を航海日誌に記録するものとする。